

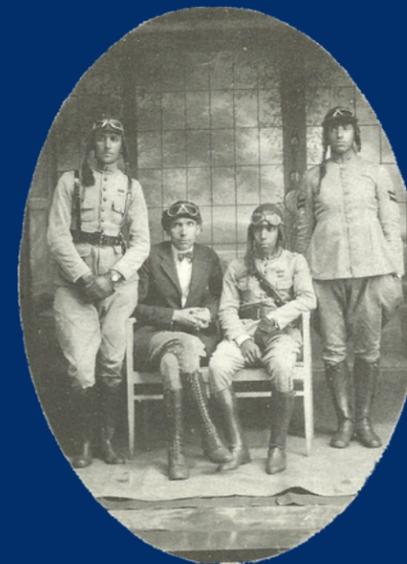
BEM-VINDO AO COMANDO DE AVIAÇÃO
DA POLÍCIA MILITAR - "JOÃO NEGRÃO".



HÁ 40 ANOS VOANDO PARA SERVIR!

HISTÓRICO

- 17 de dezembro de 1913 - criação da Escola de Aviação da Força Pública, primeira Escola de Aviação Militar do Brasil, teve como diretor Eduardo Pacheco Chaves, brevetado na França e primeiro piloto a voar no Brasil;
- 1ª Guerra Mundial - atividades paralisadas, retornando somente após a guerra;
- 1920/1930 - reinício das atividades, sob o Comando do Ten Cel Chrysanto Guimarães;
- 1930 - extinção após a Revolução;
- Julho de 1932 - Governador, Doutor Pedro de Toledo, equipou a Força Pública para a consecução dos fins da Revolução Constitucionalista e cria "Aviação Constitucionalista", por meio do Grupo Misto de Aviação da Força Pública (GMAP), operada sob o código "Gaviões de Penacho".
- Fim da Revolução de 32 - GMAP foi extinto, junto com a Aviação Constitucionalista e seu material entregue para o Exército.



Sentados: Instrutor Orton Hoover e
Ten Antonio Pereira Lima.
Em pé: Ten João Negrão e
Marcondes



Travessia do Atlântico
Hidroavião Jahú - 1927

Participações marcantes nesse período:

- primeiro salto de paraquedas do Estado de São Paulo em 1925, pelo Tenente Antonio Pereira Lima;
- participação do Tenente João Negrão na tripulação do Jahú, que realizou a travessia do Atlântico, completada em 1927;
- abertura de vários campos de aviação pelo interior do Estado de São Paulo, que auxiliaram para o desenvolvimento de suas regiões;
- participação nas Revoluções de 1924 e de 1930.

O RECOMEÇO



Na década de 70 dois incêndios se transformaram em tragédias, o do Edifício Andraws e o do Edifício Joelma. Bombeiros e Policiais, helicópteros civis e da Força Aérea realizaram grandes resgates aéreos e salvaram centenas de vidas.

Tal evento despertou o interesse em implementar o uso de helicópteros em missões de Segurança Pública e Defesa Civil, além dos atos terroristas e roubos a bancos que estavam ocorrendo.

Diante do cenário de agitação e transição política, em 198, a Companhia Energética do Estado de São Paulo – CESP cedeu dois helicópteros Bell Jet Ranger utilizados para patrulhamento e voos de monitoramento das manifestações.



Finalmente em 15 de agosto de 1984, foi criado o Grupamento de Radiopatrulha Aérea (GRP Ae) “João Negrão”, atual Comando de Aviação da Polícia Militar de São Paulo (CAvPM), com a entrega do primeiro helicóptero, o “Águia Uno”, um Esquilo AS 350 BA.

Inicialmente, instalado no pátio do 2º Batalhão de Polícia de Choque, na Luz e, em 1987 mudou-se para o Aeroporto de Campo de Marte, onde opera até hoje sob o lema: “Voar para Servir”.

A unidade cresceu, havendo a ampliação dos segmentos e atividades de policiamento, de bombeiros e de defesa civil, abrangendo todo o território do Estado de São Paulo.



ATUALMENTE

Resgate e
Remoção
Aeromédica



Apoio ao Policiamento Territorial



Salvamento
terrestre com
utilização de
Rapel, maca de
motanha e
guincho elétrico



Transporte de
Órgãos



Combate a Incêndio

Transporte
de Tropas
Especiais e
Cães



Apoio em
Operações
Policiais



Manutenção Aeronáutica



Salvamento
Aquático
com
Utilização
de Puça

FROTA



24 (vinte e quatro) “Esquilos” modelos AS350BA, AS350B2, AS350B2VEMD e AS350B3e



01 (um) Agusta Westland AW109SP



01 (um) H135 T3H Airbus Helicopter



01 (um) EC135 T2+ Airbus Helicopter



02 (dois) Schweizer 269C-1



01 (um) Baron G58

01 (um) Caravan 208B



01 (um) King Air B200 GT

23 (vinte e três) Aeronaves não tripuladas DRONES



BASES DE AVIAÇÃO DISTRIBUÍDAS PELO ESTADO





SIGA-NOS NAS REDES SOCIAIS

 @CAVPM_PMESP

 @CAVPM_PMESP

CONTATO

Comando de Aviação da Polícia Militar
"João Negrão"

Avenida Olavo Fontoura, 1078,
Aeroporto Campo de Marte - Hangar
João Negrão, Santana, São Paulo/SP.

Telefone: (11) 2221-7299

Comunicação Social

E-mail:

cavpmcomsoc@policiamilitar.sp.gov.br



VAMOS TODOS JUNTOS. NINGUÉM FICA PARA TRÁS.